

Ação de rua · Centro

São José dos Pinhais / PR · 2 zonas · sábado, 26/09

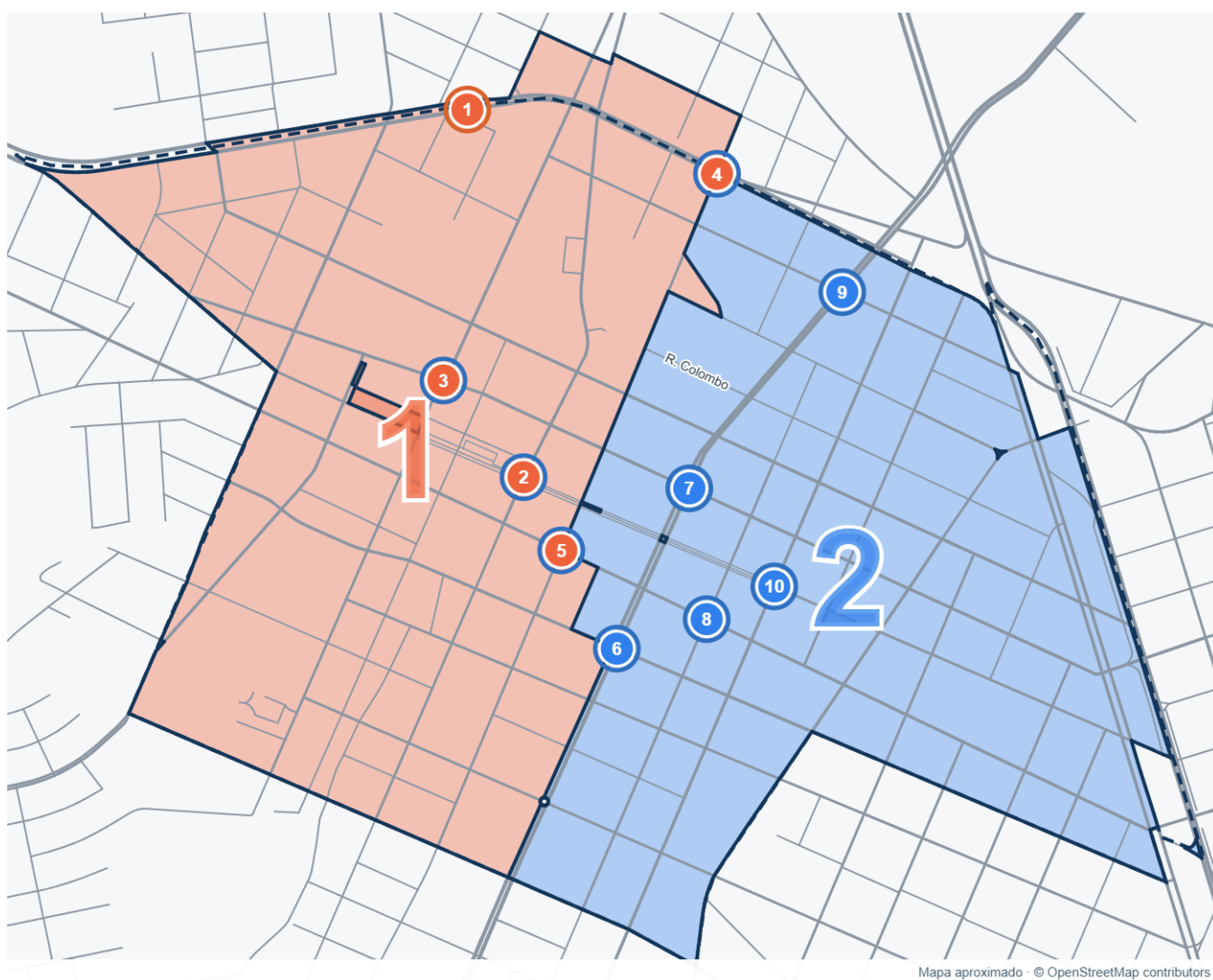
10 pontos

Semáforo

Bairro: 2,54 km² · 45 km de ruas · 182 quarteirões · 58 cruzamentos com semáforo · 80 paradas de ônibus

MAPA GERAL · ZONAS E PONTOS DE SEMÁFORO

A cor de cada ponto é a da zona onde ele está; o número é o do ponto na lista. O aro mostra o fluxo: azul carros, verde pedestres, laranja misto.



Mapa aproximado · © OpenStreetMap contributors

Semáforos da ação

10 pontos · fluxo priorizado: misto · equilibrado entre as zonas · Centro, São José dos Pinhais/PR

1 Misto

9 Carros

Potencial: 0 alto · 6 médio · 4 baixo

Por que estes pontos

Objetivo: fluxo misto. O potencial de cada ponto mede o quanto ele atende a esse objetivo; carros e pedestres mostram o perfil dele. Nota média dos pontos escolhidos: 39 (média dos 59 semáforos do bairro: 30). 8 de 10 pontos estão entre os 25% melhores do bairro. Critério: cada zona recebe pontos em proporção às ruas dela e usa os melhores semáforos da zona. 4 pontos têm potencial baixo: são os melhores disponíveis nas zonas onde ficam. Base: OpenStreetMap (ruas, semáforos, paradas de ônibus, comércio e serviços), consulta de 25/09/2026. O fluxo é estimado pelo cadastro do mapa: não é contagem de veículos nem de pessoas. Confirme no local.

ZONA 1 · Daniel · 5 pontos

1

Av. das Américas × Rua Doutor Norberto de Brito

nº 2 de 59 no bairro

MISTO

Potencial médio (47) · carros 59 · pedestres 45

Tese: Fluxo misto: via arterial Av. das Américas cruzando com rua residencial Rua Doutor Norberto de Brito; a pé, 22 paradas de ônibus a até 150 m. Melhor semáforo da Zona 1 (1º de 24). Nº 2 entre os 59 semáforos do bairro. Posição: 3 pessoas em Av. das Américas (fila do Oeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-25.52974, -49.20544

2

Rua Mendes Leitão × Rua Joaquim Nabuco

nº 4 de 59 no bairro

CARROS

Potencial médio (42) · carros 59 · pedestres 38

Tese: Fluxo de carros: via principal Rua Mendes Leitão cruzando com via principal Rua Joaquim Nabuco; a pé, 4 paradas de ônibus a até 150 m. 2º de 24 na Zona 1: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 4 entre os 59 semáforos do bairro.

Posição: 3 pessoas em Rua Mendes Leitão (fila do Sudoeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-25.53649, -49.20429

3

Rua Passos de Oliveira × Rua Doutor Claudino dos Santos

nº 10 de 59 no bairro

CARROS

Potencial baixo (37) · carros 63 · pedestres 30

Tese: Fluxo de carros: via principal Rua Passos de Oliveira cruzando com via principal Rua Doutor Claudino dos Santos, com fila em 2 sentidos; a pé, 3 paradas de ônibus a até 150 m. 4º de 24 na Zona 1: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 10 entre os 59 semáforos do bairro. Atenção: potencial baixo para o fluxo misto (carros 63, pedestres 30). É a melhor opção disponível ali; havendo folga, reforce um ponto de nota maior. Posição: 2 pessoas em Rua Passos de Oliveira (fila do Oeste) · 1 pessoa em Rua Doutor Claudino dos Santos (fila do Nordeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-25.53472, -49.20592

4

Av. das Américas × Rua Doutor Manoel Ribeiro de Campos

nº 21 de 59 no bairro

CARROS

Potencial baixo (32) · carros 67 · pedestres 21

Tese: Fluxo de carros: via arterial Av. das Américas cruzando com via coletora Rua Doutor Manoel Ribeiro de Campos, com fila em 3 sentidos; a pé, 2 paradas de ônibus a até 150 m. 7º de 24 na Zona 1: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 21 entre os 59 semáforos do bairro. Atenção: potencial baixo para o fluxo misto (carros 67, pedestres 21). É a melhor opção disponível ali; havendo folga, reforce um ponto de nota maior. Posição: 1 pessoa em Av. das Américas (fila do Noroeste) · 1 pessoa em Rua Doutor Manoel Ribeiro de Campos (fila do Sudoeste) · 1 pessoa em Rua Doutor Manoel Ribeiro de Campos (fila do Norte).

[Abrir no Google Maps](#)

-25.53092, -49.20036

ZONA 1 · Daniel · 5 pontos (continuação)

5 **Rua Dona Izabel A Redentora × Rua Doutor Motta Júnior** nº 25 de 59 no bairro**CARROS** Potencial baixo (30) · carros 60 · pedestres 21

Tese: Fluxo de carros: via principal Rua Dona Izabel A Redentora cruzando com via coletora Rua Doutor Motta Júnior, com fila em 2 sentidos; a pé, 2 paradas de ônibus a até 150 m. 8º de 24 na Zona 1: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 25 entre os 59 semáforos do bairro. Atenção: potencial baixo para o fluxo misto (carros 60, pedestres 21). É a melhor opção disponível ali; havendo folga, reforce um ponto de nota maior.

Posição: 2 pessoas em Rua Dona Izabel A Redentora (fila do Sudeste) · 1 pessoa em Rua Doutor Motta Júnior (fila do Nordeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-25.53784, -49.20353

ZONA 2 · Daniel · 5 pontos

6 **Av. Rui Barbosa × Rua Voluntários da Pátria** nº 1 de 59 no bairro**CARROS** Potencial médio (47) · carros 82 · pedestres 38

Tese: Fluxo de carros: via arterial Av. Rui Barbosa cruzando com via principal Rua Voluntários da Pátria, com fila em 3 sentidos; a pé, 4 paradas de ônibus a até 150 m. Melhor semáforo da Zona 2 (1º de 34). Nº 1 entre os 59 semáforos do bairro.

Posição: 1 pessoa em Av. Rui Barbosa (fila do Sudoeste) · 1 pessoa em Av. Rui Barbosa (fila do Nordeste) · 1 pessoa em Rua Voluntários da Pátria (fila do Noroeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-25.53964, -49.20239

7 **Av. Rui Barbosa × Rua Visconde do Rio Branco** nº 3 de 59 no bairro**CARROS** Potencial médio (42) · carros 82 · pedestres 30

Tese: Fluxo de carros: via arterial Av. Rui Barbosa cruzando com via principal Rua Visconde do Rio Branco, com fila em 3 sentidos; a pé, 3 paradas de ônibus a até 150 m. 2º de 34 na Zona 2: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 3 entre os 59 semáforos do bairro.

Posição: 1 pessoa em Av. Rui Barbosa (fila do Sudoeste) · 1 pessoa em Av. Rui Barbosa (fila do Nordeste) · 1 pessoa em Rua Visconde do Rio Branco (fila do Noroeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-25.53670, -49.20092

8 **Rua Dona Izabel A Redentora × Rua Marechal Deodoro da Fonseca** nº 5 de 59 no bairro**CARROS** Potencial médio (42) · carros 60 · pedestres 38

Tese: Fluxo de carros: via principal Rua Dona Izabel A Redentora cruzando com via coletora Rua Marechal Deodoro da Fonseca, com fila em 2 sentidos; a pé, 4 paradas de ônibus a até 150 m. 3º de 34 na Zona 2: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 5 entre os 59 semáforos do bairro.

Posição: 2 pessoas em Rua Dona Izabel A Redentora (fila do Sudeste) · 1 pessoa em Rua Marechal Deodoro da Fonseca (fila do Sudoeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-25.53910, -49.20057

9 **Av. Rui Barbosa × Rua Doutor Norberto de Brito** nº 7 de 59 no bairro**CARROS** Potencial médio (39) · carros 72 · pedestres 30

Tese: Fluxo de carros: via arterial Av. Rui Barbosa cruzando com via coletora Rua Doutor Norberto de Brito, com fila em 4 sentidos; a pé, 3 paradas de ônibus a até 150 m. 5º de 34 na Zona 2: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 7 entre os 59 semáforos do bairro.

Posição: 1 pessoa em Av. Rui Barbosa (fila do Sudoeste) · 1 pessoa em Av. Rui Barbosa (fila do Nordeste) · 1 pessoa em Rua Doutor Norberto de Brito (fila do Sudeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-25.53310, -49.19780

ZONA 2 · Daniel · 5 pontos (continuação)

10

Rua Tenente Djalma Dutra × Rua XV de Novembro

nº 14 de 59 no bairro

CARROS Potencial baixo (36) · carros 60 · pedestres 30

Tese: Fluxo de carros: via principal Rua Tenente Djalma Dutra cruzando com via coletora Rua XV de Novembro; a pé, 3 paradas de ônibus a até 150 m. 9º de 34 na Zona 2: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 14 entre os 59 semáforos do bairro. Atenção: potencial baixo para o fluxo misto (carros 60, pedestres 30). É a melhor opção disponível ali; havendo folga, reforce um ponto de nota maior.

Posição: 3 pessoas em Rua Tenente Djalma Dutra (fila do Nordeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-25.53850, -49.19919

DADOS POR ZONA

ZONA	ÁREA	RUAS	CRUZ.	PONTOS	TRIOS A PÉ	TEMPO	COORD.
Zona 1	1,32 km²	21,7 km	24	5	0	—	Daniel
Zona 2	1,21 km²	23,3 km	34	5	0	—	Daniel

Cada zona é um conjunto de quarteirões: as divisas seguem as ruas. As zonas foram divididas pela extensão de ruas, para o trabalho ficar equilibrado.

Como a nota de cada semáforo é calculada

- Carros (0 a 100): tipo da via principal (arterial 45 · principal 34 · coletora 22 · ligação 10 · residencial 5) + metade do peso da via que cruza + faixas por sentido (+4 ou +8) + velocidade (+3 ou +6) + semáforos agrupados (+5).
- Pedestres (0 a 100): paradas de ônibus a 150 m (3 pontos cada, até 5) + comércio, serviços, ensino e saúde a 150 m, com peso por tipo (transporte 5 · ensino 2,5 · saúde 2 · serviços 1,6 · comércio e alimentação 1 · lazer, culto e escritórios de 0,5 a 0,8). A nota satura em 100.
- Misto: média das duas notas, com desconto quando uma é muito menor que a outra.
- Rótulo do fluxo: Misto quando carros ≥ 50 e pedestres ≥ 45; senão vale a maior nota. O potencial (alto, médio, baixo) usa a nota do fluxo priorizado.