

Ação de rua · Centro

Cascavel / PR · 2 zonas · sábado, 26/09

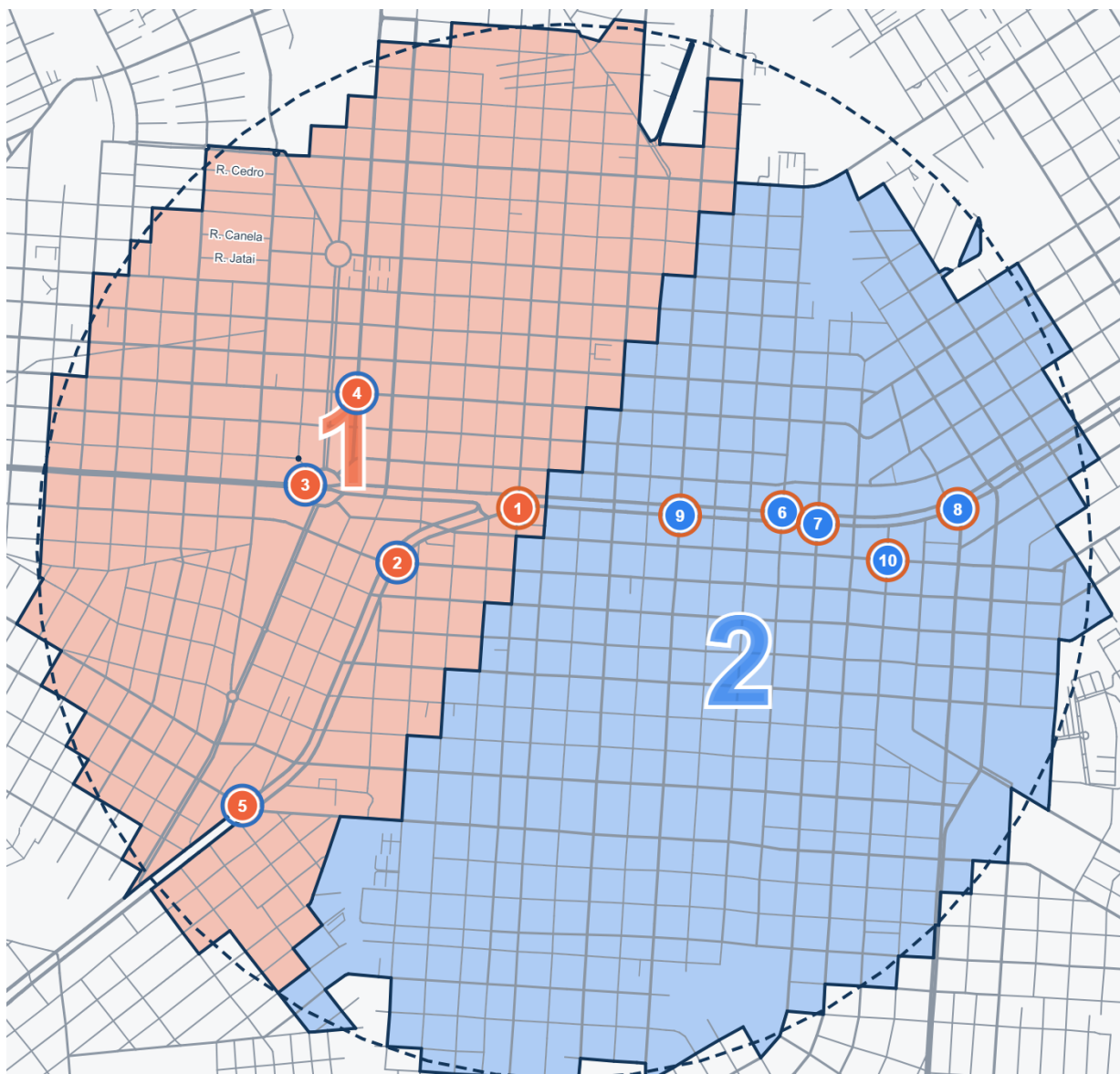
10 pontos

Semáforo

Bairro: 11,95 km² · 194 km de ruas · 784 quarteirões · 69 cruzamentos com semáforo · 63 paradas de ônibus

MAPA GERAL · ZONAS E PONTOS DE SEMÁFORO

A cor de cada ponto é a da zona onde ele está; o número é o do ponto na lista. O aro mostra o fluxo: azul carros, verde pedestres, laranja misto.



Semáforos da ação

10 pontos · fluxo priorizado: misto · equilibrado entre as zonas · Centro, Cascavel/PR

6 Misto

4 Carros

Potencial: 3 alto · 5 médio · 2 baixo

Por que estes pontos

Objetivo: fluxo misto. O potencial de cada ponto mede o quanto ele atende a esse objetivo; carros e pedestres mostram o perfil dele. Nota média dos pontos escolhidos: 49 (média dos 69 semáforos do bairro: 35). 7 de 10 pontos estão entre os 25% melhores do bairro. Critério: cada zona recebe pontos em proporção às ruas dela e usa os melhores semáforos da zona. 2 pontos têm potencial baixo: são os melhores disponíveis nas zonas onde ficam. Base: OpenStreetMap (ruas, semáforos, paradas de ônibus, comércio e serviços), consulta de 25/09/2026. O fluxo é estimado pelo cadastro do mapa: não é contagem de veículos nem de pessoas. Confirme no local.

ZONA 1 · 5 pontos

1

Av. Brasil x Rua Manoel Ribas

nº 5 de 69 no bairro

MISTO

Potencial médio (53) · carros 79 · pedestres 47

Tese: Fluxo misto: via arterial Av. Brasil cruzando com via coletora Rua Manoel Ribas, com fila em 3 sentidos; a pé, 3 paradas de ônibus e 9 pontos de comércio e serviços a até 150 m. Melhor semáforo da Zona 1 (1º de 27). Nº 5 entre os 69 semáforos do bairro.

Posição: 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Oeste) · 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Leste) · 1 pessoa em Rua Manoel Ribas (fila do Sul).

[Abrir no Google Maps](#)

-24.95507, -53.47039

2

Av. Tancredo Neves x Rua São Paulo

nº 17 de 69 no bairro

CARROS

Potencial médio (46) · carros 79 · pedestres 38

Tese: Fluxo de carros: via arterial Av. Tancredo Neves cruzando com via principal Rua São Paulo, com fila em 3 sentidos; a pé, 3 paradas de ônibus e 2 pontos de comércio e serviços a até 150 m. 3º de 27 na Zona 1: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 17 entre os 69 semáforos do bairro.

Posição: 1 pessoa em Av. Tancredo Neves (fila do Sudoeste) · 1 pessoa em Av. Tancredo Neves (fila do Nordeste) · 1 pessoa em Rua São Paulo (fila do Leste).

[Abrir no Google Maps](#)

-24.95692, -53.47493

3

Av. Brasil x Rua Vereador Luís Picoli

nº 25 de 69 no bairro

CARROS

Potencial médio (40) · carros 77 · pedestres 29

Tese: Fluxo de carros: via arterial Av. Brasil cruzando com via arterial Rua Vereador Luís Picoli, com fila em 3 sentidos; a pé, 6 pontos de comércio e serviços a até 150 m. 4º de 27 na Zona 1: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 25 entre os 69 semáforos do bairro.

Posição: 1 pessoa em Rua Vereador Luís Picoli (fila do Norte) · 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Leste) · 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Oeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-24.95427, -53.47839

4

Rua Jorge Lacerda x Rua Recife

nº 29 de 69 no bairro

CARROS

Potencial baixo (37) · carros 72 · pedestres 27

Tese: Fluxo de carros: via arterial Rua Jorge Lacerda cruzando com via principal Rua Recife, com fila em 2 sentidos; a pé, 6 pontos de comércio e serviços a até 150 m. 5º de 27 na Zona 1: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 29 entre os 69 semáforos do bairro. Atenção: potencial baixo para o fluxo misto (carros 72, pedestres 27). É a melhor opção disponível ali; havendo folga, reforce um ponto de nota maior.

Posição: 2 pessoas em Rua Jorge Lacerda (fila do Norte) · 1 pessoa em Rua Recife (fila do Oeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-24.95115, -53.47645

ZONA 1 · 5 pontos (continuação)

5

Av. Tancredo Neves × Rua Cuiabá

nº 31 de 69 no bairro

CARROS Potencial baixo (35) · carros 71 · pedestres 24

Tese: Fluxo de carros: via arterial Av. Tancredo Neves cruzando com via principal Rua Cuiabá, com fila em 4 sentidos; a pé, 2 paradas de ônibus e 1 ponto de comércio ou serviço a até 150 m. 6º de 27 na Zona 1: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 31 entre os 69 semáforos do bairro. Atenção: potencial baixo para o fluxo misto (carros 71, pedestres 24). É a melhor opção disponível ali; havendo folga, reforce um ponto de nota maior.

Posição: 1 pessoa em Av. Tancredo Neves (fila do Nordeste) · 1 pessoa em Av. Tancredo Neves (fila do Sudoeste) · 1 pessoa em Rua Cuiabá (fila do Sudeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-24.96521, -53.48076

ZONA 2 · 5 pontos

6

Av. Brasil × Rua Sete de Setembro

nº 1 de 69 no bairro

MISTO Potencial alto (61) · carros 79 · pedestres 58

Tese: Fluxo misto: via arterial Av. Brasil cruzando com via coletora Rua Sete de Setembro, com fila em 3 sentidos; a pé, 3 paradas de ônibus e 12 pontos de comércio e serviços a até 150 m. Melhor semáforo da Zona 2 (1º de 42). Nº 1 entre os 69 semáforos do bairro.

Posição: 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Leste) · 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Oeste) · 1 pessoa em Rua Sete de Setembro (fila do Norte).

[Abrir no Google Maps](#)

-24.95520, -53.46044

7

Av. Brasil × Rua Carlos de Carvalho

nº 3 de 69 no bairro

MISTO Potencial alto (56) · carros 85 · pedestres 50

Tese: Fluxo misto: via arterial Av. Brasil cruzando com via principal Rua Carlos de Carvalho, com fila em 3 sentidos; a pé, 1 parada de ônibus e 14 pontos de comércio e serviços a até 150 m. 3º de 42 na Zona 2: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 3 entre os 69 semáforos do bairro.

Posição: 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Oeste) · 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Leste) · 1 pessoa em Rua Carlos de Carvalho (fila do Sul).

[Abrir no Google Maps](#)

-24.95560, -53.45910

8

Av. Brasil × Rua Carlos Gomes

nº 4 de 69 no bairro

MISTO Potencial alto (56) · carros 91 · pedestres 47

Tese: Fluxo misto: via arterial Av. Brasil cruzando com via arterial Rua Carlos Gomes, com fila em 3 sentidos; a pé, 14 pontos de comércio e serviços a até 150 m. 4º de 42 na Zona 2: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 4 entre os 69 semáforos do bairro.

Posição: 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Oeste) · 1 pessoa em Tv. Cristo Rei (fila do Noroeste) · 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Nordeste).

[Abrir no Google Maps](#)

-24.95509, -53.45384

9

Av. Brasil × Rua Marechal Cândido Rondon

nº 6 de 69 no bairro

MISTO Potencial médio (53) · carros 85 · pedestres 45

Tese: Fluxo misto: via arterial Av. Brasil cruzando com via principal Rua Marechal Cândido Rondon, com fila em 3 sentidos; a pé, 4 paradas de ônibus e 4 pontos de comércio e serviços a até 150 m. 5º de 42 na Zona 2: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 6 entre os 69 semáforos do bairro.

Posição: 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Oeste) · 1 pessoa em Av. Brasil (fila do Leste) · 1 pessoa em Rua Marechal Cândido Rondon (fila do Norte).

[Abrir no Google Maps](#)

-24.95531, -53.46428

ZONA 2 · 5 pontos (continuação)

10

Rua Rio Grande do Sul × Rua General Osório

nº 7 de 69 no bairro

MISTO · Potencial médio (52) · carros 63 · pedestres 50

Tese: Fluxo misto: via principal Rua Rio Grande do Sul cruzando com via coletora Rua General Osório, com fila em 2 sentidos; a pé, 2 paradas de ônibus e 6 pontos de comércio e serviços a até 150 m. 6º de 42 na Zona 2: a zona recebe mais de um ponto pela extensão das ruas. Nº 7 entre os 69 semáforos do bairro.

Posição: 2 pessoas em Rua Rio Grande do Sul (fila do Oeste) · 1 pessoa em Rua General Osório (fila do Sul).

[Abrir no Google Maps](#)

-24.95685, -53.45647

DADOS POR ZONA

ZONA	ÁREA	RUAS	CRUZ.	PONTOS	TRIOS A PÉ	TEMPO	COORD.
Zona 1	5,48 km²	97,1 km	27	5	0	—	-
Zona 2	6,47 km²	96,8 km	42	5	0	—	-

Cada zona é um conjunto de quarteirões: as divisas seguem as ruas. As zonas foram divididas pela extensão de ruas, para o trabalho ficar equilibrado.

Como a nota de cada semáforo é calculada

- Carros (0 a 100): tipo da via principal (arterial 45 · principal 34 · coletora 22 · ligação 10 · residencial 5) + metade do peso da via que cruza + faixas por sentido (+4 ou +8) + velocidade (+3 ou +6) + semáforos agrupados (+5).
- Pedestres (0 a 100): paradas de ônibus a 150 m (3 pontos cada, até 5) + comércio, serviços, ensino e saúde a 150 m, com peso por tipo (transporte 5 · ensino 2,5 · saúde 2 · serviços 1,6 · comércio e alimentação 1 · lazer, culto e escritórios de 0,5 a 0,8). A nota satura em 100.
- Misto: média das duas notas, com desconto quando uma é muito menor que a outra.
- Rótulo do fluxo: Misto quando carros ≥ 50 e pedestres ≥ 45; senão vale a maior nota. O potencial (alto, médio, baixo) usa a nota do fluxo priorizado.